

Importe de Corte y Reconexión Retroactivo		CODIGO	PCT02-R02B
		REVISION	02
		FECHA	30/06/2010

En cumplimiento a la Resolución OSINERGMIN N° 138-2019-OS/CD y N° 192-2019-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Noviembre del 2022

Conexiones monofásicas hasta 10kW y Trifásica hasta 20kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)		
	Tipo	Modalidad	Hasta 10 kW	Tipo de Conexión	Hasta 20 kW
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	8.47	Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	9.03
		Interruptor (tapa con ranura)	11.43		11.49
		Caja de medición (aislamiento acometida)	12.24		11.60
		Línea aérea (empalme)	27.45		26.85
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	10.22		12.16
		Interruptor (tapa con ranura)	13.17		14.16
		Caja de medición (aislamiento acometida)	14.10		15.21
		Línea aérea (empalme)	33.17		33.93

Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación

Descripción				Costo Total (S/.)	Costo Total (S/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia	Rural
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	54.68	58.63
		Conexión subterránea	Camioneta	55.69	59.43
	Reinstalación	Conexión mixta	Camioneta	55.69	59.43
		Conexión aérea	Camioneta	96.66	104.12
		Conexión subterránea	Camioneta	72.59	78.49
		Conexión mixta	Camioneta	72.59	78.49

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Descripción				Costo Total (S/.)	Costo Total (S/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia	Rural
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	25.12	29.34
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	22.68	27.87
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	186.49	193.95
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	186.49	193.95
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	257.30	267.25
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	257.30	267.25

Descripción				Costo Total (S/.)	Costo Total (S/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	28.49	33.47
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	30.69	34.57
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	204.65	212.11
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	204.65	212.11
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	300.47	300.47
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	290.56	299.29

Trifásica hasta a 20 kW (BT5A-BT5B-BT6)

Descripción				Costo Total (S/.)		
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	65.04	65.04	70.02
		Conexión subterránea	Camioneta	60.44	60.44	64.16
		Conexión mixta	Camioneta	60.44	60.44	64.16
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	111.54	111.54	120.05
		Conexión subterránea	Camioneta	81.44	81.44	88.06
		Conexión mixta	Camioneta	81.44	81.44	88.06

Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción				Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad		Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		Camioneta	26.26	26.26	28.37
	Interruptor (tapa con ranura)		Camioneta	29.38	29.38	31.79
	Caja de medición (aislamiento acometida)		Camioneta	29.55	29.55	31.79
	Línea aérea (empalme)		Camioneta	42.07	42.07	45.06
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		Camioneta	42.66	42.66	44.97
	Interruptor (tapa con ranura)		Camioneta	33.22	33.22	35.95
	Caja de medición (aislamiento acometida)		Camioneta	46.62	46.62	48.73
	Línea aérea (empalme)		Camioneta	63.15	63.15	66.27
Retiro	Conexión aérea		Camioneta	65.04	65.04	70.02
	Conexión subterránea		Camioneta	60.44	60.44	64.16
	Conexión mixta		Camioneta	60.44	60.44	64.16
Reinstalación	Conexión aérea		Camioneta	124.26	124.26	132.78
	Conexión subterránea		Camioneta	94.17	94.17	100.84
	Conexión mixta		Camioneta	94.17	94.17	100.84

Conexiones trifásica mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)			
			Urbano	Urbano Provincia	Rural	
Tipo	Modalidad	Traslado			Traslado	Rural
Corte	Fusible	Camioneta	29.29	29.29	Camioneta 4x4	31.66
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	32.04	32.04	Camioneta 4x4	34.61
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	47.59	47.59	Camioneta 4x4	50.80
Reconexión	Fusible	Camioneta	38.40	38.40	Camioneta 4x4	40.76
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	48.05	48.05	Camioneta 4x4	51.17
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	76.93	76.93	Camioneta 4x4	81.19
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	94.85	94.85	Camioneta 4x4	102.26
	Conexión subterránea	Camioneta	88.82	88.82	Camioneta 4x4	95.43
	Conexión mixta	Camioneta	88.82	88.82	Camioneta 4x4	95.43
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	141.84	141.84	Camioneta 4x4	151.75
	Conexión subterránea	Camioneta	114.36	114.36	Camioneta 4x4	122.88
	Conexión mixta	Camioneta	114.36	114.36	Camioneta 4x4	122.88

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

Descripción			Costo Total (S/.)			
			Urbano	Urbano Provincia	Rural	
Tipo	Modalidad	Traslado			Traslado	Rural
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	59.69	59.69	Camioneta 4x4	64.66
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	59.64	59.64	Camioneta 4x4	64.58
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	59.64	59.64	Camioneta 4x4	64.58
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	71.58	71.58	Camioneta 4x4	77.48
Retiro	PMI	Camioneta	251.61	251.61	Camioneta 4x4	261.51
	Celda	Camioneta	102.18	102.18	Camioneta 4x4	110.69
Reinstalación	PMI	Camioneta	445.35	445.35	Camioneta 4x4	457.27
	Celda	Camioneta	262.61	262.61	Camioneta 4x4	272.57

(*) Costos No incluye IGV