

Importe de Corte y Reconexión Retroactivo



CODIGO	PCT02-R02B
REVISION	02
FECHA	30/06/2010

En cumplimiento a la Resolución OSINERG N° 138-2019-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Noviembre del 2019

Conexiones monofásicas hasta 10kW y Trifásica hasta 20kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Costo Total (S/.)		
			Hasta 10 kW	Tipo de Conexión	Hasta 20 kW
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6.72	Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	7.14
		Interruptor (tapa con ranura)	9.12		9.09
		Caja de medición (aislamiento acometida)	9.77		9.28
		Línea aérea (empalme)	22.00		21.49
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	8.18		9.66
		Interruptor (tapa con ranura)	10.45		11.22
		Caja de medición (aislamiento acometida)	11.22		12.15
		Línea aérea (empalme)	26.59		27.21

Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbano Provincia	Rural
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	43.82	47.00
		Conexión subterránea	Camioneta	44.60	47.61
		Conexión mixta	Camioneta	44.60	47.61
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	77.43	83.39
		Conexión subterránea	Camioneta	58.09	62.86
		Conexión mixta	Camioneta	58.09	62.86

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbano Provincia	Rural
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20.12	23.50
		Reconexión	Camioneta	18.19	22.32
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	149.49	155.44
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	149.49	155.44
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	206.26	214.21
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	206.26	214.21

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	22.79	26.82
		Reconexión	Camioneta	24.59	27.66
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	164.06	170.02
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	164.06	170.02
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	240.86	240.86
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	232.91	239.94

Trifásica hasta a 20 kW (BT5A-BT5B-BT6)

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Traslado	Costo Total (S/.)		
				Urbano	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	52.11	52.11	56.06
		Conexión subterránea	Camioneta	48.45	48.45	51.40
		Conexión mixta	Camioneta	48.45	48.45	51.40
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	89.30	89.30	96.13
		Conexión subterránea	Camioneta	65.26	65.26	70.57
		Conexión mixta	Camioneta	65.26	65.26	70.57

Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Tipo	Descripción	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)		
				Urbano	Urbano Provincia	Rural
Corte		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	21.03	21.03	22.73
		Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	23.54	23.54	25.43
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	23.67	23.67	25.57
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	33.71	33.71	36.12
Reconexión		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	34.15	34.15	36.05
		Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	26.61	26.61	28.81
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	37.37	37.37	39.02
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	50.59	50.59	53.12
Retiro		Conexión aérea	Camioneta	52.11	52.11	56.06
		Conexión subterránea	Camioneta	48.45	48.45	51.40
		Conexión mixta	Camioneta	48.45	48.45	51.40
Reinstalación		Conexión aérea	Camioneta	99.55	99.55	106.34
		Conexión subterránea	Camioneta	75.47	75.47	80.78
		Conexión mixta	Camioneta	75.47	75.47	80.78

Conexiones trifásica mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Tipo	Descripción	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
				Urbano	Urbano Provincia	Rural	
Corte		Fusible	Camioneta	23.47	25.36	Camioneta 4x4 25.36	
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	25.50	27.66	Camioneta 4x4 27.66	
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	38.15	40.71	Camioneta 4x4 40.71	
Reconexión		Fusible	Camioneta	30.77	32.66	Camioneta 4x4 32.66	
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	38.52	41.02	Camioneta 4x4 41.02	
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	61.67	65.10	Camioneta 4x4 65.10	
Retiro		Conexión aérea	Camioneta	75.94	81.93	Camioneta 4x4 81.93	
		Conexión subterránea	Camioneta	71.18	76.48	Camioneta 4x4 76.48	
		Conexión mixta	Camioneta	71.18	76.48	Camioneta 4x4 76.48	
Reinstalación		Conexión aérea	Camioneta	113.61	121.57	Camioneta 4x4 121.57	
		Conexión subterránea	Camioneta	91.56	98.40	Camioneta 4x4 98.40	
		Conexión mixta	Camioneta	91.56	98.40	Camioneta 4x4 98.40	

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

Tipo	Descripción	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
				Urbano	Urbano Provincia	Rural	
Corte		Sistema de Protección - PMI	Camioneta	47.81	51.77	Camioneta 4x4 51.77	
		Sistema de Protección - Celda	Camioneta	47.74	51.74	Camioneta 4x4 51.74	
Reconexión		Sistema de Protección - PMI	Camioneta	47.74	51.74	Camioneta 4x4 51.74	
		Sistema de Protección - Celda	Camioneta	57.28	62.04	Camioneta 4x4 62.04	
Retiro		PMI	Camioneta	201.49	209.45	Camioneta 4x4 209.45	
		Celda	Camioneta	81.80	88.62	Camioneta 4x4 88.62	
Reinstalación		PMI	Camioneta	356.87	366.41	Camioneta 4x4 366.41	
		Celda	Camioneta	210.53	218.47	Camioneta 4x4 218.47	

(*) Costos No incluye IGV