

Importe de Corte y Reconexión Retroactivo		CODIGO	PCT02-R02B
		REVISION	02
		FECHA	30/06/2010

En cumplimiento a la Resolución OSINERGMIN N° 138-2019-OS/CD y N° 192-2019-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Octubre del 2022

Conexiones monofásicas hasta 10kW y Trifásica hasta 20kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Descripción		Costo Total (S/.)		
	Tipo	Modalidad	Hasta 10 kW	Tipo de Conexión	Hasta 20 kW
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	8.40	Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	8.96
		Interruptor (tapa con ranura)	11.33		11.40
		Caja de medición (aislamiento acometida)	12.14		11.51
		Línea aérea (empalme)	27.22		26.63
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	10.13		12.06
		Interruptor (tapa con ranura)	13.07		14.04
		Caja de medición (aislamiento acometida)	13.98		15.08
		Línea aérea (empalme)	32.90		33.66

Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia	Rural
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	54.24	58.16
		Conexión subterránea	Camioneta	55.24	58.95
	Reinstalación	Conexión mixta	Camioneta	55.24	58.95
		Conexión aérea	Camioneta	95.87	103.27
		Conexión subterránea	Camioneta	72.00	77.86
		Conexión mixta	Camioneta	72.00	77.86

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia	Rural
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24.92	29.10
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	22.50	27.64
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	184.98	192.38
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	184.98	192.38
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	255.21	265.09
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	255.21	265.09

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	28.26	33.20
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	30.44	34.29
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	203.00	210.40
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	203.00	210.40
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	298.04	298.04
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	288.20	296.86

Trifásica hasta a 20 kW (BT5A-BT5B-BT6)

Descripción				Costo Total (S/.)		
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	64.52	64.52	69.46
		Conexión subterránea	Camioneta	59.95	59.95	63.64
		Conexión mixta	Camioneta	59.95	59.95	63.64
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	110.64	110.64	119.08
		Conexión subterránea	Camioneta	80.78	80.78	87.35
		Conexión mixta	Camioneta	80.78	80.78	87.35

Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción				Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad		Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		Camioneta	26.05	26.05	28.14
	Interruptor (tapa con ranura)		Camioneta	29.14	29.14	31.53
	Caja de medición (aislamiento acometida)		Camioneta	29.31	29.31	31.53
	Línea aérea (empalme)		Camioneta	41.73	41.73	44.69
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)		Camioneta	42.32	42.32	44.61
	Interruptor (tapa con ranura)		Camioneta	32.95	32.95	35.66
	Caja de medición (aislamiento acometida)		Camioneta	46.24	46.24	48.33
	Línea aérea (empalme)		Camioneta	62.64	62.64	65.73
Retiro	Conexión aérea		Camioneta	64.52	64.52	69.46
	Conexión subterránea		Camioneta	59.95	59.95	63.64
	Conexión mixta		Camioneta	59.95	59.95	63.64
Reinstalación	Conexión aérea		Camioneta	123.26	123.26	131.71
	Conexión subterránea		Camioneta	93.41	93.41	100.02
	Conexión mixta		Camioneta	93.41	93.41	100.02

Conexiones trifásica mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural	
					Traslado	Rural
Corte	Fusible	Camioneta	29.05	29.05	Camioneta 4x4	31.41
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	31.78	31.78	Camioneta 4x4	34.33
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	47.21	47.21	Camioneta 4x4	50.39
Reconexión	Fusible	Camioneta	38.09	38.09	Camioneta 4x4	40.43
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	47.66	47.66	Camioneta 4x4	50.76
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	76.31	76.31	Camioneta 4x4	80.53
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	94.08	94.08	Camioneta 4x4	101.43
	Conexión subterránea	Camioneta	88.10	88.10	Camioneta 4x4	94.66
	Conexión mixta	Camioneta	88.10	88.10	Camioneta 4x4	94.66
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	140.69	140.69	Camioneta 4x4	150.52
	Conexión subterránea	Camioneta	113.43	113.43	Camioneta 4x4	121.88
	Conexión mixta	Camioneta	113.43	113.43	Camioneta 4x4	121.88

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural	
					Traslado	Rural
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	59.21	59.21	Camioneta 4x4	64.13
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	59.16	59.16	Camioneta 4x4	64.06
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	59.16	59.16	Camioneta 4x4	64.06
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	71.00	71.00	Camioneta 4x4	76.85
Retiro	PMI	Camioneta	249.57	249.57	Camioneta 4x4	259.40
	Celda	Camioneta	101.36	101.36	Camioneta 4x4	109.79
Reinstalación	PMI	Camioneta	441.74	441.74	Camioneta 4x4	453.57
	Celda	Camioneta	260.49	260.49	Camioneta 4x4	270.36

(*) Costos No incluye IGV