

Importe de Corte y Reconexión Retroactivo		CODIGO	PCT02-R02B
		REVISION	02
		FECHA	30/06/2010

En cumplimiento a la Resolución OSINERGMIN N° 138-2019-OS/CD y N° 192-2019-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Setiembre del 2021

Conexiones monofásicas hasta 10kW y Trifásica hasta 20kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Costo Total (S/.)	
			Hasta 10 kW	Hasta 20 kW
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	7.61	8.11
		Interruptor (tapa con ranura)	10.26	10.32
		Caja de medición (aislamiento acometida)	10.99	10.42
	Reconexión	Línea aérea (empalme)	24.65	24.11
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	9.18	10.92
		Interruptor (tapa con ranura)	11.83	12.72
		Caja de medición (aislamiento acometida)	12.66	13.66
		Línea aérea (empalme)	29.79	30.47

Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbano Provincia	Rural
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	49.10	52.85
		Conexión subterránea	Camioneta	50.01	53.37
		Conexión mixta	Camioneta	50.01	53.37
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	86.80	93.50
		Conexión subterránea	Camioneta	65.19	70.49
		Conexión mixta	Camioneta	65.19	70.49

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbano Provincia	Rural
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	22.56	26.35
		Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	20.37	25.03
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	167.47	174.17
	Reinstalación	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	167.47	174.17
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	231.06	240.00
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	231.06	240.00

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	25.59	30.06
		Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	27.56	31.04
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	183.79	190.48
	Reinstalación	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	183.79	190.48
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	269.84	269.84
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	260.93	268.77

Trifásica hasta a 20 kW (BT5A-BT5B-BT6)

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)		
				Urbano	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	58.41	58.41	62.88
		Conexión subterránea	Camioneta	54.28	54.28	57.62
		Conexión mixta	Camioneta	54.28	54.28	57.62
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	100.17	100.17	107.81
		Conexión subterránea	Camioneta	73.13	73.13	79.08
		Conexión mixta	Camioneta	73.13	73.13	79.08

Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)		
			Urbano	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	23.58	23.58	25.48
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	26.38	26.38	28.55
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	26.54	26.54	28.55
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	37.78	37.78	40.47
	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	38.31	38.31	40.39
Reconexión	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	29.83	29.83	32.29
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	41.87	41.87	43.76
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	56.71	56.71	59.51
	Conexión aérea	Camioneta	58.41	58.41	62.88
	Conexión subterránea	Camioneta	54.28	54.28	57.62
Retiro	Conexión mixta	Camioneta	54.28	54.28	57.62
	Conexión mixta	Camioneta	54.28	54.28	57.62
	Conexión mixta	Camioneta	79.77	79.77	85.70
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	111.59	111.59	119.24
	Conexión subterránea	Camioneta	84.57	84.57	90.55
	Conexión mixta	Camioneta	84.57	84.57	90.55

Conexiones trifásica mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
			Urbano	Urbano Provincia	Rural	
Corte	Fusible	Camioneta	26.30	26.30	Camioneta 4x4 28.43	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	28.77	28.77	Camioneta 4x4 31.08	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	42.74	42.74	Camioneta 4x4 45.62	
Reconexión	Fusible	Camioneta	34.48	34.48	Camioneta 4x4 36.60	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	43.15	43.15	Camioneta 4x4 45.95	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	69.09	69.09	Camioneta 4x4 72.91	
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	85.18	85.18	Camioneta 4x4 91.83	
	Conexión subterránea	Camioneta	79.77	79.77	Camioneta 4x4 85.70	
	Conexión mixta	Camioneta	79.77	79.77	Camioneta 4x4 85.70	
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	127.38	127.38	Camioneta 4x4 136.27	
	Conexión subterránea	Camioneta	102.70	102.70	Camioneta 4x4 110.35	
	Conexión mixta	Camioneta	102.70	102.70	Camioneta 4x4 110.35	

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
			Urbano	Urbano Provincia	Rural	
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	53.61	53.61	Camioneta 4x4 58.07	
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	53.56	53.56	Camioneta 4x4 58.00	
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	53.56	53.56	Camioneta 4x4 58.00	
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	64.28	64.28	Camioneta 4x4 69.58	
Retiro	PMI	Camioneta	225.95	225.95	Camioneta 4x4 234.85	
	Celda	Camioneta	91.76	91.76	Camioneta 4x4 99.40	
Reinstalación	PMI	Camioneta	399.94	399.94	Camioneta 4x4 410.65	
	Celda	Camioneta	235.83	235.83	Camioneta 4x4 244.77	

(*) Costos No incluye IGV