

Importe de Corte y Reconexión Retroactivo		CODIGO	PCT02-R02B
		REVISION	02
		FECHA	30/06/2010

En cumplimiento a la Resolución OSINERGMIN N° 138-2019-OS/CD y N° 192-2019-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Agosto del 2022

Conexiones monofásicas hasta 10kW y Trifásica hasta 20kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Costo Total (S/.)		
			Hasta 10 kW	Tipo de Conexión	Hasta 20 kW
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	8.41	Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	8.97
		Interruptor (tapa con ranura)	11.35		11.41
		Caja de medición (aislamiento acometida)	12.15		11.52
		Línea aérea (empalme)	27.25		26.65
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	10.14		12.08
		Interruptor (tapa con ranura)	13.08		14.06
		Caja de medición (aislamiento acometida)	14.00		15.10
		Línea aérea (empalme)	32.93		33.69

Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbano Provincia	Rural
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	54.29	58.21
		Conexión subterránea	Camioneta	55.29	59.01
	Reinstalación	Conexión mixta	Camioneta	55.29	59.01
		Conexión aérea	Camioneta	95.97	103.37
		Conexión subterránea	Camioneta	72.07	77.93
		Conexión mixta	Camioneta	72.07	77.93

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbano Provincia	Rural
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24.95	29.13
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	22.52	27.67
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	185.16	192.57
	Reinstalación	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	185.16	192.57
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	255.46	265.35
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	255.46	265.35

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	28.29	33.23
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	30.47	34.32
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	203.19	210.60
	Reinstalación	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	203.19	210.60
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	298.33	298.33
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	288.48	297.15

Trifásica hasta a 20 kW (BT5A-BT5B-BT6)

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)		
				Urbano	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	64.58	64.58	69.52
		Conexión subterránea	Camioneta	60.01	60.01	63.70
	Reinstalación	Conexión mixta	Camioneta	60.01	60.01	63.70
		Conexión aérea	Camioneta	110.74	110.74	119.19
		Conexión subterránea	Camioneta	80.86	80.86	87.43
		Conexión mixta	Camioneta	80.86	80.86	87.43

Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)		
			Urbano	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	26.07	26.07	28.17
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	29.17	29.17	31.56
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	29.34	29.34	31.56
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	41.77	41.77	44.74
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	42.36	42.36	44.65
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	32.98	32.98	35.70
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	46.29	46.29	48.38
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	62.70	62.70	65.79
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	64.58	64.58	69.52
	Conexión subterránea	Camioneta	60.01	60.01	63.70
	Conexión mixta	Camioneta	60.01	60.01	63.70
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	123.38	123.38
Reinstalación	Conexión subterránea	Camioneta	93.50	93.50	100.12
	Conexión mixta	Camioneta	93.50	93.50	100.12

Conexiones trifásica mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
			Urbano	Urbano Provincia	Rural	
Corte	Fusible	Camioneta	29.08	29.08	Camioneta 4x4	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	31.81	31.81	Camioneta 4x4	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	47.25	47.25	Camioneta 4x4	
Reconexión	Fusible	Camioneta	38.12	38.12	Camioneta 4x4	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	47.71	47.71	Camioneta 4x4	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	76.38	76.38	Camioneta 4x4	
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	94.17	94.17	Camioneta 4x4	
	Conexión subterránea	Camioneta	88.19	88.19	Camioneta 4x4	
	Conexión mixta	Camioneta	88.19	88.19	Camioneta 4x4	
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	140.83	140.83	Camioneta 4x4	
	Conexión subterránea	Camioneta	113.54	113.54	Camioneta 4x4	
	Conexión mixta	Camioneta	113.54	113.54	Camioneta 4x4	

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
			Urbano	Urbano Provincia	Rural	
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	59.27	59.27	Camioneta 4x4	
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	59.22	59.22	Camioneta 4x4	
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	59.22	59.22	Camioneta 4x4	
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	71.07	71.07	Camioneta 4x4	
Retiro	PMI	Camioneta	249.81	249.81	Camioneta 4x4	
	Celda	Camioneta	101.45	101.45	Camioneta 4x4	
Reinstalación	PMI	Camioneta	442.17	442.17	Camioneta 4x4	
	Celda	Camioneta	260.74	260.74	Camioneta 4x4	

(*) Costos No incluye IGV