

Importe de Corte y Reconexión Retroactivo		CODIGO	PCT02-R02B
		REVISION	02
		FECHA	30/06/2010

En cumplimiento a la Resolución OSINERGMIN N° 138-2019-OS/CD y N° 192-2019-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Julio del 2021

Conexiones monofásicas hasta 10kW y Trifásica hasta 20kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Costo Total (S/.)		
			Hasta 10 kW	Tipo de Conexión	Hasta 20 kW
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	7.36	Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	7.85
		Interruptor (tapa con ranura)	9.93		9.98
		Caja de medición (aislamiento acometida)	10.63		10.08
		Línea aérea (empalme)	23.84		23.32
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	8.87		10.57
		Interruptor (tapa con ranura)	11.44		12.30
		Caja de medición (aislamiento acometida)	12.24		13.21
		Línea aérea (empalme)	28.81		29.47

Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbano Provincia	Rural
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	47.49	50.93
		Conexión subterránea	Camioneta	48.37	51.62
	Reinstalación	Conexión mixta	Camioneta	48.37	51.62
		Conexión aérea	Camioneta	83.96	90.44
		Conexión subterránea	Camioneta	63.05	68.18
		Conexión mixta	Camioneta	63.05	68.18

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbano Provincia	Rural
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	21.82	25.49
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	19.70	24.21
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	161.99	168.47
	Retiro	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	161.99	168.47
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	223.49	232.14
	Reinstalación	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	223.49	232.14

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24.75	29.07
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	26.66	30.03
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	177.76	184.24
	Retiro	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	177.76	184.24
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	261.00	261.00
	Reinstalación	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	252.38	259.97

Trifásica hasta a 20 kW (BT5A-BT5B-BT6)

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)		
				Urbano	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	56.50	56.50	60.82
		Conexión subterránea	Camioneta	52.50	52.50	55.73
	Reinstalación	Conexión mixta	Camioneta	52.50	52.50	55.73
		Conexión aérea	Camioneta	96.88	96.88	104.27
		Conexión subterránea	Camioneta	70.74	70.74	76.49
		Conexión mixta	Camioneta	70.74	70.74	76.49

Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)		
			Urbano	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	22.81	22.81	24.64
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	25.52	25.52	27.61
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	25.67	25.67	27.61
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	36.54	36.54	39.14
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	37.06	37.06	39.06
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	28.86	28.86	31.23
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	40.49	40.49	42.33
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	54.85	54.85	57.56
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	56.50	56.50	60.82
	Conexión subterránea	Camioneta	52.50	52.50	55.73
	Conexión mixta	Camioneta	52.50	52.50	55.73
	Conexión subterránea	Camioneta	107.94	107.94	115.34
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	81.80	81.80	87.59
	Conexión subterránea	Camioneta	81.80	81.80	87.59
	Conexión mixta	Camioneta	81.80	81.80	87.59

Conexiones trifásica mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
			Urbano	Urbano Provincia	Rural	
Corte	Fusible	Camioneta	25.44	25.44	Camioneta 4x4	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	27.83	27.83	Camioneta 4x4	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	41.34	41.34	Camioneta 4x4	
Reconexión	Fusible	Camioneta	33.35	33.35	Camioneta 4x4	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	41.74	41.74	Camioneta 4x4	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	66.83	66.83	Camioneta 4x4	
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	82.39	82.39	Camioneta 4x4	
	Conexión subterránea	Camioneta	77.15	77.15	Camioneta 4x4	
	Conexión mixta	Camioneta	77.15	77.15	Camioneta 4x4	
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	123.21	123.21	Camioneta 4x4	
	Conexión subterránea	Camioneta	99.33	99.33	Camioneta 4x4	
	Conexión mixta	Camioneta	99.33	99.33	Camioneta 4x4	

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
			Urbano	Urbano Provincia	Rural	
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	51.85	51.85	Camioneta 4x4	
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	51.81	51.81	Camioneta 4x4	
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	51.81	51.81	Camioneta 4x4	
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	62.18	62.18	Camioneta 4x4	
Retiro	PMI	Camioneta	218.55	218.55	Camioneta 4x4	
	Celda	Camioneta	88.76	88.76	Camioneta 4x4	
Reinstalación	PMI	Camioneta	386.83	386.83	Camioneta 4x4	
	Celda	Camioneta	228.11	228.11	Camioneta 4x4	

(*) Costos No incluye IGV