

Importe de Corte y Reconexión Retroactivo		CODIGO	PCT02-R02B
		REVISION	02
		FECHA	30/06/2010

En cumplimiento a la Resolución OSINERGMIN N° 138-2019-OS/CD y N° 192-2019-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Junio del 2021

Conexiones monofásicas hasta 10kW y Trifásica hasta 20kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Costo Total (S/.)		
			Hasta 10 kW	Tipo de Conexión	Hasta 20 kW
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	7.23	Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	7.70
		Interruptor (tapa con ranura)	9.75		9.80
		Caja de medición (aislamiento acometida)	10.44		9.90
		Línea aérea (empalme)	23.41		22.90
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	8.72		10.38
		Interruptor (tapa con ranura)	11.24		12.08
		Caja de medición (aislamiento acometida)	12.03		12.97
		Línea aérea (empalme)	28.30		28.95

Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbano Provincia	Rural
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	46.64	50.02
		Conexión subterránea	Camioneta	47.51	50.70
	Reinstalación	Conexión mixta	Camioneta	47.51	50.70
		Conexión aérea	Camioneta	82.45	88.82
		Conexión subterránea	Camioneta	61.93	66.96
		Conexión mixta	Camioneta	61.93	66.96

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbano Provincia	Rural
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	21.43	25.03
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	19.35	23.77
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	159.09	165.45
	Retiro	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	159.09	165.45
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	219.49	227.98
	Reinstalación	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	219.49	227.98

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	24.31	28.55
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	26.18	29.49
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	174.58	180.95
	Retiro	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	174.58	180.95
		Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	256.32	256.32
	Reinstalación	Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	247.86	255.31

Trifásica hasta a 20 kW (BT5A-BT5B-BT6)

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)		
				Urbano	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	55.49	55.49	59.73
		Conexión subterránea	Camioneta	51.56	51.56	54.73
	Reinstalación	Conexión mixta	Camioneta	51.56	51.56	54.73
		Conexión aérea	Camioneta	95.15	95.15	102.41
		Conexión subterránea	Camioneta	69.47	69.47	75.12
		Conexión mixta	Camioneta	69.47	69.47	75.12

Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)		
			Urbano	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	22.40	22.40	24.20
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	25.06	25.06	27.12
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	25.21	25.21	27.12
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	35.88	35.88	38.44
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	36.40	36.40	38.36
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	28.34	28.34	30.67
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	39.77	39.77	41.57
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	53.87	53.87	56.53
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	55.49	55.49	59.73
	Conexión subterránea	Camioneta	51.56	51.56	54.73
	Conexión mixta	Camioneta	51.56	51.56	54.73
	Conexión subterránea	Camioneta	106.00	106.00	113.27
Reinstalación	Conexión subterránea	Camioneta	80.34	80.34	86.02
	Conexión mixta	Camioneta	80.34	80.34	86.02

Conexiones trifásica mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
			Urbano	Urbano Provincia	Rural	
Corte	Fusible	Camioneta	24.99	24.99	Camioneta 4x4	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	27.33	27.33	Camioneta 4x4	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	40.60	40.60	Camioneta 4x4	
Reconexión	Fusible	Camioneta	32.76	32.76	Camioneta 4x4	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	40.99	40.99	Camioneta 4x4	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	65.63	65.63	Camioneta 4x4	
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	80.91	80.91	Camioneta 4x4	
	Conexión subterránea	Camioneta	75.77	75.77	Camioneta 4x4	
	Conexión mixta	Camioneta	75.77	75.77	Camioneta 4x4	
	Conexión subterránea	Camioneta	121.00	121.00	Camioneta 4x4	
Reinstalación	Conexión subterránea	Camioneta	97.56	97.56	Camioneta 4x4	
	Conexión mixta	Camioneta	97.56	97.56	Camioneta 4x4	

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
			Urbano	Urbano Provincia	Rural	
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	50.92	50.92	Camioneta 4x4	
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	50.88	50.88	Camioneta 4x4	
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	50.88	50.88	Camioneta 4x4	
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	61.06	61.06	Camioneta 4x4	
Retiro	PMI	Camioneta	214.64	214.64	Camioneta 4x4	
	Celda	Camioneta	87.17	87.17	Camioneta 4x4	
Reinstalación	PMI	Camioneta	379.91	379.91	Camioneta 4x4	
	Celda	Camioneta	224.02	224.02	Camioneta 4x4	

(*) Costos No incluye IGV