

Importe de Corte y Reconexión Retroactivo		CODIGO	PCT02-R02B
		REVISION	02
		FECHA	30/06/2010

En cumplimiento a la Resolución OSINERGMIN N° 138-2019-OS/CD y N° 192-2019-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Mayo del 2022

Conexiones monofásicas hasta 10kW y Trifásica hasta 20kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Costo Total (S/.)	
			Hasta 10 kW	Hasta 20 kW
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	8.08	8.62
		Interruptor (tapa con ranura)	10.90	10.96
		Caja de medición (aislamiento acometida)	11.67	11.07
	Reconexión	Línea aérea (empalme)	26.18	25.61
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	9.75	11.60
		Interruptor (tapa con ranura)	12.57	13.51
		Caja de medición (aislamiento acometida)	13.45	14.51
		Línea aérea (empalme)	31.64	32.37

Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbano Provincia	Rural
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	52.16	55.93
		Conexión subterránea	Camioneta	53.13	56.70
		Conexión mixta	Camioneta	53.13	56.70
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	92.21	99.33
		Conexión subterránea	Camioneta	69.25	74.88
		Conexión mixta	Camioneta	69.25	74.88

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbano Provincia	Rural
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	23.97	27.99
		Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	21.64	26.59
	Reconexión	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	177.91	185.02
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	177.91	185.02
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	245.46	254.96
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	245.46	254.96

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	27.18	31.93
		Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	29.28	32.98
	Reconexión	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	195.24	202.35
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	195.24	202.35
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	286.65	286.65
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	277.19	285.52

Trifásica hasta a 20 kW (BT5A-BT5B-BT6)

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)		
				Urbano	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	62.05	62.05	66.80
		Conexión subterránea	Camioneta	57.66	57.66	61.21
		Conexión mixta	Camioneta	57.66	57.66	61.21
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	106.41	106.41	114.52
		Conexión subterránea	Camioneta	77.69	77.69	84.01
		Conexión mixta	Camioneta	77.69	77.69	84.01

Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)		
			Urbano	Urbano Provincia	Rural
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	25.05	25.05	27.06
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	28.03	28.03	30.32
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	28.19	28.19	30.32
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	40.13	40.13	42.99
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	40.70	40.70	42.90
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	31.69	31.69	34.30
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	44.47	44.47	46.49
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	60.24	60.24	63.22
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	62.05	62.05	66.80
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	57.66	57.66	61.21
Retiro	Conexión subterránea	Camioneta	57.66	57.66	61.21
	Conexión mixta	Camioneta	57.66	57.66	61.21
	Conexión mixta	Camioneta	57.66	57.66	61.21
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	118.55	118.55	126.67
	Conexión subterránea	Camioneta	89.84	89.84	96.20
	Conexión mixta	Camioneta	89.84	89.84	96.20

Conexiones trifásica mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
			Urbano	Urbano Provincia	Rural	
Corte	Fusible	Camioneta	27.94	27.94	Camioneta 4x4 30.20	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	30.56	30.56	Camioneta 4x4 33.01	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	45.40	45.40	Camioneta 4x4 48.46	
Reconexión	Fusible	Camioneta	36.63	36.63	Camioneta 4x4 38.88	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	45.84	45.84	Camioneta 4x4 48.82	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	73.39	73.39	Camioneta 4x4 77.45	
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	90.48	90.48	Camioneta 4x4 97.55	
	Conexión subterránea	Camioneta	84.74	84.74	Camioneta 4x4 91.04	
	Conexión mixta	Camioneta	84.74	84.74	Camioneta 4x4 91.04	
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	135.31	135.31	Camioneta 4x4 144.76	
	Conexión subterránea	Camioneta	109.10	109.10	Camioneta 4x4 117.22	
	Conexión mixta	Camioneta	109.10	109.10	Camioneta 4x4 117.22	

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

Tipo	Descripción Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)			
			Urbano	Urbano Provincia	Rural	
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	56.95	56.95	Camioneta 4x4 61.68	
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	56.90	56.90	Camioneta 4x4 61.61	
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	56.90	56.90	Camioneta 4x4 61.61	
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	68.29	68.29	Camioneta 4x4 73.92	
Retiro	PMI	Camioneta	240.03	240.03	Camioneta 4x4 249.48	
	Celda	Camioneta	97.48	97.48	Camioneta 4x4 105.60	
Reinstalación	PMI	Camioneta	424.85	424.85	Camioneta 4x4 436.23	
	Celda	Camioneta	250.53	250.53	Camioneta 4x4 260.02	

(*) Costos No incluye IGV