

Importe de Corte y Reconexión Retroactivo		CODIGO	PCT02-R02B
		REVISION	02
		FECHA	30/06/2010

En cumplimiento a la Resolución OSINERG N° 259-2015-OS/CD

Vigente a partir del 04 de Marzo del 2019

Conexiones monofásicas hasta 10kW y Trifásica hasta 20kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Costo Total (S/.)		
			Hasta 10 kW	Tipo de Conexión	Hasta 20 kW
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	6.27	Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	6.80
		Interruptor (tapa con ranura)	7.86		9.96
		Caja de medición (aislamiento acometida)	7.89		10.06
	Reconexión	Línea aérea (empalme)	22.63		23.59
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	7.36		9.04
		Interruptor (tapa con ranura)	9.72		11.51
		Caja de medición (aislamiento acometida)	9.99		12.32
		Línea aérea (empalme)	26.75		26.94

Conexiones monofásicas hasta 10kW: Retiro, Reinstalación

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbano Provincia	Rural
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	45.78	48.33
		Conexión subterránea	Camioneta	46.04	48.55
		Conexión mixta	Camioneta	46.04	48.55
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	79.92	84.93
		Conexión subterránea	Camioneta	59.43	63.44
		Conexión mixta	Camioneta	59.43	63.44

Urbano, Urbano Provincia y Rural

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia	Rural
Monofásica hasta 10kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	30.48	35.16
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	26.67	31.24
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	143.15	148.15
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	143.15	148.15
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	205.22	211.91
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	205.22	211.91

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	31.69	36.43
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	30.38	33.53
	Retiro	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	155.91	160.90
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	155.91	160.90
	Reinstalación	Conexión subterránea (empalme y cable de acometida)	Camioneta	240.00	240.00
		Conexión mixta (empalme y cable de acometida)	Camioneta	233.32	238.69

Trifásica hasta a 20 kW (BT5A-BT5B-BT6)

Descripción				Costo Total (S/.)		
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Retiro	Conexión aérea	Camioneta	54.76	54.76	58.07
		Conexión subterránea	Camioneta	50.84	50.84	53.14
		Conexión mixta	Camioneta	50.84	50.84	53.14
	Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	92.72	92.72	98.44
		Conexión subterránea	Camioneta	66.60	66.60	71.01
		Conexión mixta	Camioneta	66.60	66.60	71.01

Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción				Costo Total (S/.)		
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural	
Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	21.51	21.51	22.91	
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	26.12	26.12	27.87	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	26.22	26.22	28.00	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	36.24	36.24	38.25	
Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	32.11	32.11	34.87	
	Interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	27.30	27.30	29.08	
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	36.78	36.78	38.12	
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	49.13	49.13	51.16	
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	54.76	54.76	58.07	
	Conexión subterránea	Camioneta	50.84	50.84	53.14	
	Conexión mixta	Camioneta	50.84	50.84	53.14	
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	101.69	101.69	107.42	
	Conexión subterránea	Camioneta	75.57	75.57	79.99	
	Conexión mixta	Camioneta	75.57	75.57	79.99	

Conexiones trifásica mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2-BT3-BT4)

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural	
					Traslado	Rural
Corte	Fusible	Camioneta	33.06	33.06	Camioneta 4x4	35.32
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	39.83	39.83	Camioneta 4x4	42.51
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	40.47	40.47	Camioneta 4x4	42.51
Reconexión	Fusible	Camioneta	51.54	51.54	Camioneta 4x4	53.80
	Caja de medición (aislamiento acometida)	Camioneta	57.46	57.46	Camioneta 4x4	64.37
	Línea aérea (empalme)	Camioneta	62.93	62.93	Camioneta 4x4	65.45
Retiro	Conexión aérea	Camioneta	79.10	79.10	Camioneta 4x4	84.13
	Conexión subterránea	Camioneta	74.07	74.07	Camioneta 4x4	78.50
	Conexión mixta	Camioneta	74.07	74.07	Camioneta 4x4	78.50
Reinstalación	Conexión aérea	Camioneta	123.77	123.77	Camioneta 4x4	130.45
	Conexión subterránea	Camioneta	100.86	100.86	Camioneta 4x4	106.59
	Conexión mixta	Camioneta	100.86	100.86	Camioneta 4x4	106.59

Trifásica hasta 1000 kW Resto de Opciones (MT2-MT3-MT4)

Descripción			Costo Total (S/.)			
Tipo	Modalidad	Traslado	Urbano	Urbano Provincia	Rural	
					Traslado	Rural
Corte	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	48.84	48.84	Camioneta 4x4	52.15
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	41.81	41.81	Camioneta 4x4	44.68
Reconexión	Sistema de Protección - PMI	Camioneta	58.55	58.55	Camioneta 4x4	62.55
	Sistema de Protección - Celda	Camioneta	48.81	48.81	Camioneta 4x4	52.12
Retiro	PMI	Camioneta	201.24	201.24	Camioneta 4x4	207.90
	Celda	Camioneta	83.55	83.55	Camioneta 4x4	89.28
Reinstalación	PMI	Camioneta	342.49	342.49	Camioneta 4x4	350.48
	Celda	Camioneta	198.48	198.48	Camioneta 4x4	205.16

(*) Costos No incluye IGV